

„Ready to Race“

Motorsport wird bei KTM groß geschrieben!

Kein Wunder also, dass gleichzeitig mit der Planung der Serienproduktion schon der Einsatz des X-BOW auf der Rennstrecke vorbereitet wurde. Die Entwicklung des X-BOW GT4 wurde hierbei von Mitarbeitern von KTM_Technologies geleitet. Bereits im Februar 2008 wurde das Rennfahrzeug erstmals getestet, im März folgte die offizielle Präsentation und der auf Antrieb bestandene FIA-Crashtest. Im April bestritt man in Silverstone die ersten Rennen und im Saisonverlauf konnte man die Gesamtwertung die Supersport-Klasse gewinnen.

Wichtige Erkenntnisse und Erfahrungen aus diesem und anderen Engagements sind selbstverständlich weiter vorhanden und fließen laufend in die Entwicklung von neuen Produkten mit ein. Ein kreatives Team, mit Gesamtfahrzeug Erfahrungen in nationalen und internationalen Klassen (GT, LMP, F1) freut sich auf neue Herausforderungen.



„Ready to Race“

Insbesondere folgende Schwerpunkte sehen wir im Bereich Motorsport:

»Gewichtsoptimierung bestehender Bauteile durch High-End Berechnungstools (mit Partnern)

»Kostenoptimierung von Bauteilen und Werkzeugen, Unterstützung bei der Lieferantensuche und –auswahl

»Übersicht über alle Herstellverfahren im Bereich Kunststoff und Faserverbund (vom Spritzguss bis zum Prepreg-Autoklav), Aufzeigen der richtigen Produktionstechnologie je Bauteil

»Durchgängige Bauteilentwicklung: vom leeren Blatt Papier zum berechneten, erprobten und optimierten Bauteil in kürzester Zeit

