

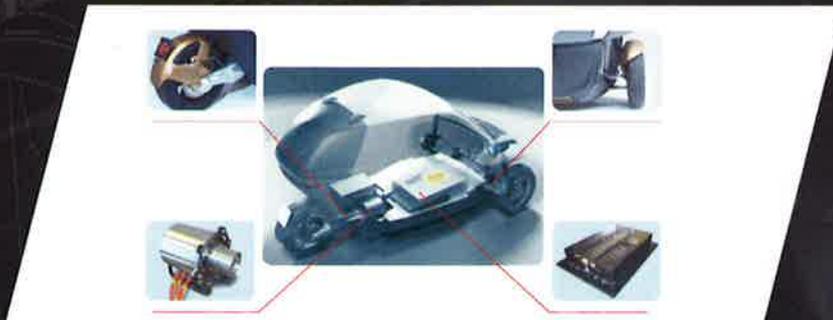
E3W Studie Urban Mobility Vehicle

E3W Spezifikationen



- Synthese aus 2-Rad und 4-Rad
- Emissionsfrei und höchst effizient
- L5e Homologation = Motordreirad mit e-Antrieb
- 2 Sitzplätze & Stauraum
- Geschwindigkeit maximal 100km/h
- Preis für Serienfahrzeug < 10.000 €

E3W Fahrzeugarchitektur



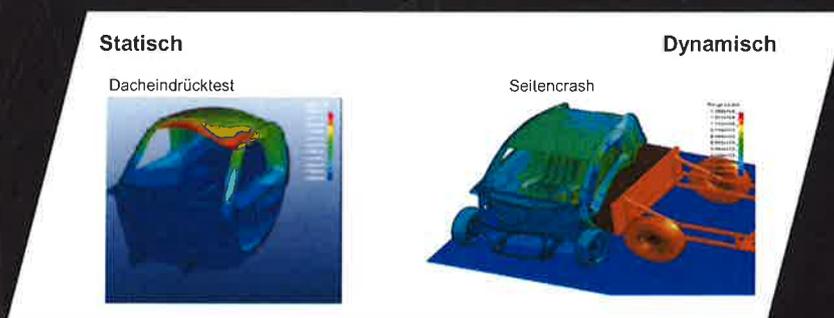
- Einarmige Kardanschwinge
- Federung durch Epoxid Blattfeder
- Motor Dauerleistung 12 kW, maximal 24 kW
- Batterie 7kWh LiPo, Reichweite 60 - 100 km

E3W Optimaler Werkstoffeinsatz



- Hohe Integralbauweise
- Selbsttragendes Kunststoff Chassis
- Geringes Fahrzeuggewicht (< 500kg)
- Geringe Anzahl unterschiedlicher Werkstoffe
- einfache und energieextensive Herstellung
- Geringe Herstellkosten
- Rezyklierbarkeit

E3W Simulation / Auslegung



- Statische Auslegung
- Fahrwerkslasten
 - Dach- und Türeindrückttest
 - Ausreißversuche Gurt
 - Befestigung Lenksäule
 - ...

- Dynamische Simulation
- Front-, Seiten- und Heckcrash
 - Schutz vor Ladung
 - ...